

TURISMO

# DA PROBLEMA A RISORSA

IL PROGETTO TURISMO  
D'ALTA QUOTA:  
UNA SERIE DI INIZIATIVE  
E LA PREZIOSA  
COLLABORAZIONE  
DELLE AUTORITÀ



*Sopra, paesaggi da brivido nel rispetto del territorio: dove c'è dialogo e collaborazione questo sogno diventa realtà. A destra, il Sindaco di Sestriere*

TURISMO D'ALTA QUOTA



## PARLA VALTER MARIN SINDACO DI SESTRIERE

### Come può la montagna convivere con i motori?

"Sono ormai anni che il tema della circolazione motorizzata sulle strade sterrate di montagna è affrontato con il piglio di un fenomeno da arginare attraverso limitazioni e divieti. Lo scorso ottobre a Sestriere abbiamo organizzato un primo incontro con i colleghi sindaci di valli e montagne olimpiche affrontando l'argomento sotto un altro punto di vista: da problema a risorsa. L'idea è nata dalla consapevolezza di avere uno straordinario patrimonio di strade bianche e militari: un reticolo che dalle Valli Susa e Chisone sale sino alle montagne olimpiche. Un patrimonio che ha generato negli anni un flusso di turisti "fai da te" provenienti da Italia ed Europa che potenzialmente rappresenta una vera e propria risorsa turistica. Da qui è nata l'idea, partita da Sestriere, per creare un gruppo di lavoro impegnato in uno studio di fattibilità per proporre pacchetti turistici dedicati al turismo motorizzato a due e quattro ruote. Assieme al Comune di Sestriere, sono stati chiamati a partecipare Turismo Torino e Provincia, il Consorzio Forestale Alta Valle Susa ed un operatore specializzato in escursioni turistiche motorizzate in Italia e all'Estero. Una volta definito su cosa volevamo puntare abbiamo coinvolto anche la Provincia di Torino con la quale portare avanti idee e progetti e che sta valutando il tutto con positività".

### Che ruolo ha per voi la Federazione Motociclistica Italiana?

"Interfacciarsi fin dall'inizio con la Federazione Motociclistica Italiana è stato fondamentale. Prova ne è che non abbiamo deciso di muoverci autonomamente ma insieme per la storica competenza specifica sulle due ruote con lo stesso spirito con cui ci confrontiamo con la Federazione Italiana Sport Invernali. In futuro non escludiamo di incontrare anche la CSAI per le auto. Partendo dal protocollo firmato con la FMI abbiamo già raggiunto l'intesa per ospitare la prossima estate a Sestriere due eventi: uno destinato alle moto stradali ed uno che si terrà sul reticolo di strade bianche militari e no che collegano il nostro territorio".

### Quali sono i primi passi che intendete intraprendere?

"Vogliamo far nascere un prodotto turistico dedicato ai motori capace di coinvolgere più Comuni possibili delle Valli Susa e Chisone. Abbiamo già identificato sei itinerari specifici appetibili e vendibili ad una clientela motorizzata che, se correttamente indirizzata, consigliata e accolta, è in grado di trasformarsi in preziosa risorsa economica, specie nella stagione estiva ed autunnale. La proposta non contiene alcuna previsione d'apertura di nuovi tratti stradali che ad oggi non siano già regolarmente autorizzati, anzi forse si renderebbe necessario valutare se implementare o meno la chiusura di alcuni di essi. Il tutto con la ferrea volontà di preservare l'ambiente montano. Vogliamo partire per una sorta di rodaggio già nel corso della stagione estiva".

In un momento in cui organizzare eventi e manifestazioni sui territori sembra sempre più difficile, ci sono luoghi e soprattutto Autorità dove invece il motociclismo viene visto con favore. Nel mese di febbraio un incontro produttivo sotto questo profilo si è svolto in Piemonte, al Sestriere, coinvolgendo il Sindaco Valter Marin, il responsabile FMI del progetto "Turismo d'alta quota" Corrado Capra, il sottoscritto in qualità di presidente della Commissione Turistica FMI e l'addetto stampa del Comune del Sestriere, Ezio Romano.

Nell'incontro, assai cordiale ed esaustivo, si è discusso sui due grandi eventi turistici programmati per l'estate 2013 con base Sestriere e sulla partenza del progetto "Alpi Motor Resort" che coinvolge, oltre al comune del Sestriere, l'intero comprensorio delle Montagne Olimpiche (22 comuni), l'ATL della Val di Susa, Torino/Turismo e il Consorzio Forestale della Valle di Susa.

Dal confronto è emerso che i due eventi si faranno comunque:

**7,8 e 9 giugno** - Motoraduno Itinerante, con base a Sestriere e 4 itinerari nelle aree turistiche della Valle di Susa e Val Chisone - per moto stradali.

**12, 13 e 14 luglio** - Mototurismo d'alta quota, manifestazione con base a Sestriere e quattro itinerari in quota, su strade bianche, verso i forti e i punti pa-





noramici del Comprensorio. In preparazione di questo evento e per presentare il progetto Alpi Motor Resort si prevede un evento "education" aperto ai giornalisti specializzati indicati dall'Ufficio Stampa FMI, a spese della ATL; inoltre un evento di presentazione al pubblico del progetto, al ritorno degli itinerari previsti per la giornata del 13, al chiuso, con rinfresco finale. Abbiamo lasciato al Sindaco un memorandum di che cosa

chiediamo per proseguire con la campagna di pubblicizzazione degli eventi e di che cosa necessitiamo per l'effettuazione degli eventi. Prevista anche la possibilità di organizzare a Pragelato un corso di guida fuoristrada, con i nostri istruttori federali. Il Sindaco ha fissato l'analisi delle richieste e le richieste da formulare alla Associazione Albergatori, per ottenere condizioni di assoluto favore per i partecipanti. ●



Il calendario FMI delle manifestazioni turistiche e rievocative d'epoca del 2013 porta, come fiore all'occhiello, queste manifestazioni, per la precisione sei eventi, simili ma non eguali tra di loro, ma tutte di gran valore turistico e al tempo stesso capaci di suscitare emozioni "a tutto gas" per gli appassionati che vi partecipano.

Diciamo subito che questo settore è stato particolarmente curato dalla FMI e dall'Epoca Sport, prima di passare integralmente alla Commissione Turistica di nuova nomina. Il motivo è che di vero e proprio turismo si tratta; forse un turismo con la T maiuscola, a cui siamo poco abituati, venendo da una tradizione fatta di tanti eventi ma di spessore contenuto; ma la formula è di successo (lo dimostrano le adesioni agli stessi eventi nel 2012, che hanno superato complessivamente il migliaio di iscrizioni) ed è proiettata verso il futuro, dove le moto saranno sempre più performanti e sicure al tempo stesso, ma dove gli appassionati avranno il desiderio e addirittura il bisogno fisico di divertirsi, tutti insieme. Sì, perché queste manifestazioni hanno il pregio di creare "aggregazione"; quello scopo per cui la FMI ha creato il moto club sul territorio e per il quale la Commissione Turistica si batte da tempo.

Alcuni di questi eventi sono nati come rievocativi di competizioni di velocità e di gran fondo (basti pensare al Motogiro d'Italia, manifestazione giunta alla 22ª edizione "rievocativa" della competizione nata nel 1914, divenuta poi vera e propria leggenda, grazie ad FMI e al quotidiano Stadio dal 1953 al 1957); altri, come il famoso "20.000 Pieghe" di Mauro Risso e Daniele Alessandrini hanno una origine più recente e più "di marca", indirizzata ora verso moto touring/sport di qualsiasi tipologia, capace addirittura di inventarsi una "laurea" per i "piegatori migliori"; una (l'Audax